




Włocławek, 23.04.2019 r.

Egzemplarz nr

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie - odcinek Boniewo - Lubomin długość odcinka 3,9km		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Boniewo, miejscowość Boniewo, Lubomin	
Inwestor:	Powiat Włocławski	
Zawartość:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45233290-8 - Organizacja ruchu drogowego	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Projektant:		



SPIS TREŚCI:

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny	str. 3
3. Karta uzgodnień	str. 10
4. Część rysunkowa	str. 11



OPIIS TECHNICZNY:

I. Podstawa prawna opracowania projektu:

1. ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018r. poz. 1990, z późn. zmianami),
2. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019, poz. 454, tekst jedn.),
3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003, nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),
4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017r. nr 0, poz. 784 tekst jedn.),
5. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zmianami).
6. Instrukcja o znakach drogowych pionowych – załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).
7. wizja lokalna



II. Przedmiot, zakres projektu

Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowano w ramach dokumentacji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie - odcinek Boniewo - Lubomin długość odcinka 3,9km”. W ramach projektu rozbudowy drogi nr 2931C przewidziano poszerzenie jezdni, budowę chodników oraz wykonanie nowych elementów infrastruktury drogowej. Projekt tymczasowej organizacji ruchu przewiduje oznakowanie oraz wygrodzenie strefy prowadzonych robót.

III. Lokalizacja:

Odcinek drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo – Borzymie objęty opracowaniem przebiega od skrzyżowania z drogą gminną przy szkole podstawowej w m. Boniewo do granicy obszaru zabudowanego w m. Lubomin. Droga powiatowa na tym odcinku przebiega w głównej mierze przez tereny niezabudowane o charakterze rolniczym z rozproszoną zabudową zagrodową. Jedynie w początkowym i końcowym odcinku opracowania droga przebiega w granicach obszaru zabudowanego.

IV. Charakterystyka ruchu:

Ruch kołowy na rozpatrywanym odcinku w głównej ma charakter lokalny i wynika z przejazdów mieszkańców do obiektów handlowych (sklepy) w Boniewie lub Izbicy Kujawskiej a także do siedziby Urzędu Gminy Boniewo. Znaczący udział w ruchu kołowym posiadają samochody osobowe. Dodatkowo uczestnikami ruchu drogowego są także ciągniki i maszyny rolnicze.

V. Oznakowanie:

W ramach projektu tymczasowej organizacji ruchu przewidziano zastosowanie typowych schematów powtarzalnych. Oznakowanie to należy stosować zgodnie z załączonymi



rysunkami. Jeżeli wykonawca robót przewiduje prowadzenie robót w sposób odbiegający od zastosowanych schematów powinien wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu zgodny z rzeczywistym sposobem prowadzenia robót.

Zastosowano znaki ostrzegawcze o prowadzonych robotach, zawężeniu jezdni. Dodatkowo na odcinku prowadzonych robót oraz ograniczonej szerokości jezdni wprowadzono zmniejszenie dopuszczalnej prędkości i zakaz wyprzedzania

Zastosowane oznakowanie winno należeć do grupy wielkości znaków **duże** z wyłączeniem znaków, dla których wymiary określone zostały w szczegółowych opisach znaków w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U. 2002, nr 170, poz. 1393, z późn. zm.). Znaki winny mieć typ folii użytej na lica - **I generacji**.

Znaki pionowe lokalizować w odległości od 0,50m do 2,00m od krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy). W przypadku lokalizacji znaków pionowych w chodniku, znaki umieszczać na wysokości min. 2,20m (zalecane 2,50m), licząc od powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy). W pozostałych przypadkach, znaki pionowe należy umieszczać na wysokości min 2,20m. licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Zastosować słupki ocynkowane wyposażone w kotwę wkopywane w grunt lub na podporach tymczasowych.

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na*



drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 1 i 4 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych oraz wytycznych lokalizacyjnych dla zastosowanych znaków pionowych zawartych w/w rozporządzeniu

VI. Termin wprowadzenia:

Termin wprowadzenia organizacji ruchu na podstawie niniejszego projektu przewiduje się na okres do końca 2020 roku.

Projekt opracował:



KARTA UZGODNIENÍ

Tymczasowej organizacji ruchu projektu pn
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica
Kujawska - Boniewo - Borzymie - odcinek Boniewo -
Lubomin długość odcinka 3,9km

<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>